**Quand la ville absorbe ses faubourgs : l’entreprise royale de réaménagement du paysage amiénois (1476-1520)**

Nouvellement retournée à la couronne de France, Amiens retrouve son rôle de bastion avancé de la frontière nord du royaume. Désirant renforcer la capacité défensive de la cité, Louis XI ordonne, en 1476, le démantèlement de la portion d’enceinte séparant la ville de ses faubourgs méridionaux afin que ces deux entités soient réunies dans une seule et même enceinte. Par cette opération, le roi veut également que les migrants s’étant réfugiés dans les faubourgs pour fuir les dangers de la guerre y demeurent, afin d’augmenter le nombre de défenseurs de la ville.

 Peu enclin à s’adonner à cette vaste entreprise qu’il estime dangereux pour la sécurité militaire et les finances urbaines, l’échevinage s’y oppose dans un premier temps mais ne pouvant résister à la volonté royale, un compromis est rapidement négocié. Des avantages financiers sont alors promis aux édiles, et en échange de leur participation, les Amiénois sont autorisés à jouir des terrains sur lesquels ils auront démantelé l’enceinte et/ou comblé le fossé attenant, à charge d’y bâtir une maison selon des normes urbanistiques précises (dimensions, matériaux). En parallèle, le pouvoir scabinal est tenu de percer de nouvelles rues et d’installer des équipements devant favoriser l’attractivité des lieux. Le nouveau paysage qui est en train de se constituer bénéficie alors du déplacement de plusieurs marchés urbains (au blé, au lin, etc.) et d’aménagements modernes (pavage des chaussées et des places, développement du système d’adduction, percement de puits, etc.), dont l’établissement résulte d’une entreprise commune entre l’échevinage et la population.

La présente communication se propose tout d’abord d’étudier la mise en place de l’entreprise royale, puis d’analyser sa réalisation par les Amiénois, pour ensuite terminer par l’examen de l’intégration de ce paysage nouveau à la cité jusqu’à 1520, moment où la reprise de la guerre ralentie fortement l’expansion du projet.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mots clefs :* démolition
* espace public
* paysage
* projet constructif
* voirie
* zones de marche
 | Champs chronologiques :* Moyen Âge-Époque moderne
 | Champs géographiques :* France
* Picardie
 |

Mathieu Béghin

Doctorant en histoire médiévale, Université de Picardie Jules Verne, membre du laboratoire TrAme (E.A. 4284)

Sujet de thèse en préparation : *Organisation et développement du territoire aux abords d’une cité : Amiens et ses faubourgs (1059-1520)*.